

(Ф 03.02 – 107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«Управління авіаційними транспортними системами
та комплексами»**

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

**за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги»**

KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою KAI
протокол № 7 від 20 травня 2026 р.
Вводиться в дію наказом президента KAI
від 26 травня 2026 р. № 361/од

Президент

Ксенія СЕМЕНОВА



Погоджено:

larysa.shaulska@kai.edu.ua

Проректор з навчальної роботи та як...

sviatoslav.yutskevych@npp.kai.edu.ua

Декан АКФ

oleksandr.popov@npp.kai.edu.ua

Завідувач Кафедри авіаційного транс...

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 2 з 17	

Враховано стандарт вищої освіти: другий (магістерський) рівень,
галузь знань 27 «Транспорт»,
спеціальність 272 «Авіаційний транспорт».

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки
України від 05.01.2021 р. № 16.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ
протокол № 6 від 19 травня 2026 р.
Голова НМР КАІ, проректор
з навчальної роботи та якості освіти
Лариса ШАУЛЬСЬКА

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Аерокосмічного факультету
протокол № 5 від 18 травня 2026 р.
Голова Вченої ради
факультету
Святослав ЮЦКЕВИЧ

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою авіаційного транспорту
протокол № 5 від 15 травня 2026 р.

Завідувач кафедри
Олександр ПОПОВ

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
Аерокосмічного факультету
протокол № 26/51 – П – АКФ
від 15 травня 2026 р.
Голова Студентської ради факультету
Аліна АНДРЕЄВА

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 3 з 17	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності J6 «Авіаційний транспорт», рік вступу – 2026-й та наступні до нової редакції освітньої програми) у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Юлія БУЛГАКОВА кандидат технічних наук, доцент, начальник відділу міжнародних зв'язків

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Олександр ТАМАРГАЗІН доктор технічних наук, професор, професор кафедри авіаційного транспорту

Дмитро БУГАЙКО доктор економічних наук, професор, професор кафедри логістики

Олексій ГОРСЬКИЙ кандидат технічних наук, доцент кафедри авіаційного транспорту

Ян КОШМАН випускник 2025 року вищої освіти за освітньою програмою, група М-272-24-1-УТ

ЗОВНІШНІ СТЕЙКГОЛДЕРИ

Дем'ян НАУМОВЕЦЬ заступник директора з авіаційних перевезень компанії DHL Ukraine

Володимир ДЬОМІН директор департаменту льотної експлуатації ТОВ «Супернова Ейрлайнз»

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік
(до документа можуть бути внесені зміни
технічного та уточнювального характеру)

Контрольний примірник

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 4 з 17	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет «Київський авіаційний інститут». Аерокосмічний факультет Кафедра авіаційного транспорту
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь магістра. Освітня кваліфікація: магістр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Управління авіаційними транспортними системами та комплексами
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна, дистанційна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 1 рік 6 місяців (денна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців (заочна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців (дистанційна форма здобуття освіти).
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти
1.6.	Період акредитації	Підлягає акредитації вперше
1.7.	Цикл/рівень	Другий (магістерський) рівень вищої освіти 7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Для здобуття освітнього рівня «магістр» можуть вступати особи, що здобули освітній рівень «бакалавр». Програма фахового іспиту для осіб, що здобули попередній рівень вищої освіти за іншими спеціальностями повинна передбачати перевірку набуття особою компетентностей та результатів навчання, що визначені стандартом вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 15 % від загального обсягу освітньої програми.
1.9.	Мови викладання	Українська, англійська

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 5 з 17	

1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми		
2.1.	Підготовка фахівців, здатних до комплексного розв’язання складних задач і проблем галузі авіаційного транспорту (АТ), реалізація поглибленої професійної підготовки здобувачів освітнього ступеня магістра з управління авіаційними транспортними системами (АТС) та комплексами, їх підготовка до проведення досліджень у зазначеній галузі та виконання функцій призначених посадових осіб підприємств і установ різних форм власності, зокрема у галузі АТ, задля їхньої конкурентоспроможності на глобальному ринку праці в авіаційній та інших галузях економіки та відтворення інтелектуального потенціалу держави.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (Об’єкт діяльності, теоретичний зміст)	Об’єкт: етапи життєвого циклу об’єктів АТ та пов’язані з ними процеси. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв’язувати складні задачі і проблеми АТ або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій і характеризується невизначеністю умов і вимог. Теоретичний зміст предметної області: Поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об’єктів авіаційного транспорту Методи, методики та технології: Методи експериментального і теоретичного дослідження об’єктів і процесів на АТ. Інструменти та обладнання: – пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об’єктів АТ; – натурні зразки або макети об’єктів АТ; – нормативно-технічна документація та об’єкти авіаційного транспорту; – спеціалізоване програмне забезпечення.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Програма має прикладну орієнтацію. Базується на загальновідомих положеннях, результатах сучасних наукових досліджень та нових знаннях, необхідних для майбутньої професійної діяльності магістрів в галузі АТ, здатних вирішувати певні проблеми і задачі експлуатації АТС та комплексів за умови оволодіння системою компетентностей.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Вища освіта та професійна підготовка в області управління процесами в сфері АТ та забезпечення безпеки експлуатації АТС та комплексів на основі системного підходу та оптимізації їх

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 6 з 17	

		функціонування, а також формалізації методів для їх аналізу. <i>Ключові слова:</i> авіаційна транспортна система, (комплекс), система управління, безпека польотів, управління ризиками, безпека авіації.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Програма передбачає глибоку практичну підготовку, проведення досліджень на мікро- і/або макрорівнях, вільне володіння державною та англійською мовами. Відмінність програми від інших – дослідження процесів управління АТС та комплексами, метою якої є отримання сертифікату з професійної складової комплексного забезпечення процесів управління АТС та комплексами з урахуванням безпеки, техніко-економічної обґрунтованості та нових стратегічних підходів.
Розділ 4. Можливості працевлаштування та подальшого навчання випускників		
4.1.	Можливості працевлаштування	Працевлаштування випускників на підприємствах та у підрозділах державної та цивільної авіації, що вимагають спеціальної авіаційної освіти.
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	<i>Методи, засоби та технології:</i> Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекційних, практичних і лабораторних занять, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Практико-орієнтоване навчання через науково-дослідну практику у сфері АТ, на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності. Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки шляхом проведення лекційних, практичних і лабораторних занять, студентських конференцій й інших форм навчальних занять. Заняття проводяться з використанням веб-технологій. Інформаційні технології навчання: робота здобувачів вищої освіти у спеціалізованих кабінетах облаштованих тренажерами та мультимедійними

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 7 з 17	

		комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань, використання хмарних технологій. Проектні технології навчання реалізуються через виконання кваліфікаційної роботи магістра. <i>Інструменти та обладнання:</i> матеріали, тренажери, апаратно-програмні комплекси, дослідницько-експериментальні стенди.
5.2.	Оцінювання	Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в KAI, рейтингової системи оцінювання набутих здобувачем знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері АТ або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК2. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК4. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК5. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК6. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК7. Здатність приймати обґрунтовані рішення. ЗК8. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК9. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК1. Здатність розробляти і реалізовувати наукові та прикладні проекти в сфері АТ. ФК2. Здатність застосовувати системний підхід до вирішення інженерних міждисциплінарних проблем в сфері АТ. ФК3. Здатність враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні аспекти, що впливають на прийняття та

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 8 з 17	

		реалізацію рішень на АТ. ФК4. Здатність інтегрувати знання та вирішувати складні наукові та виробничі проблеми у сфері АТ, з урахуванням ширшого міждисциплінарного інженерного контексту. ФК5. Здатність управляти технологічними процесами в сфері АТ, які є складними, непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів. ФК6. Здатність впроваджувати сучасні технології, досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси АТ. ФК7. Здатність обирати оптимальні матеріали, обладнання та заходи для реалізації новітніх технологій на АТ. Додаткові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми: ФК8. Здатність аналізувати існуючі процеси функціонування АТС та комплексів з урахуванням техніко-економічного обґрунтування та оптимізації даних процесів за умов регуляції ризику. ФК9. Здатність забезпечувати підвищення безпеки функціонування АТ в контексті концепції сталого розвитку ФК10. Здатність приймати рішення щодо експлуатації та контролю характеристик систем (комплексів) в сфері АТ.
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН1. Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки у сфері АТ і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень. ПРН2. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, цифрові технології, методи аналізу даних для розв'язання складних задач АТ. ПРН3. Розв'язувати складні задачі створення, експлуатації, утримання, ремонту та утилізації об'єктів АТ, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією та економікою. ПРН4. Вільно презентувати та обговорювати результати досліджень та інновацій, інші питання професійної діяльності державною мовою та англійською або однією з мов країн Європейського Союзу в усній та письмовій формах. ПРН5. Розробляти та реалізовувати нові технічні рішення та застосовувати нові технології. ПРН6. Застосовувати у професійній діяльності універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 9 з 17	

		проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE). ПРН7. Розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології АТ. ПРН8. Організувати та керувати роботою первинного виробничого, проєктного або дослідницького підрозділу у сфері АТ, оцінювати ефективність і результативність діяльності персоналу і підрозділу. ПРН9. Розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі, що стосуються створення, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів АТ. ПРН10. Передавати свої знання, висновки, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам, у тому числі особам, що навчаються, в ясній і однозначній формі. ПРН11. Опрацьовувати технічні регламенти, приймати участь у їх розробленні та організовувати технологічні процеси у сфері АТ, забезпечувати безпеку виробництва. ПРН12. Виконувати техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування проєктів виробництва, ремонту, реновації, експлуатації, технічного обслуговування об'єктів АТ відповідно до спеціалізації. ПРН13. Приймати ефективні рішення з питань АТ, у тому числі у складних і непередбачуваних умовах; прогнозувати його розвиток; визначати фактори, що впливають на досягнення поставлених цілей; аналізувати і порівнювати альтернативи; оцінювати ризики та імовірні наслідки рішень. ПРН14. Забезпечувати якість виробництва та експлуатації у сфері АТ. ПРН15. Відшуковувати необхідні дані в науковій літературі, базах даних та інших джерелах, аналізувати, оцінювати та використовувати ці дані. ПРН16. Визначати властивості та характеристики, розраховувати параметри об'єктів АТ. ПРН17. Розробляти та оптимізувати параметри об'єктів і систем АТ та технологічних процесів, в тому числі з застосуванням автоматизованого комп'ютерного проєктування виробництва вузлів, агрегатів та систем об'єктів АТ. Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми: ПРН18. Розробляти і впроваджувати інноваційні технології у сфері безпеки АТ сприяючи всеохоплюючій і сталій індустріалізації та інноваціям (Ціль 9 сталого розвитку). ПРН19. Розробляти та аналізувати заходи із забезпечення безпеки експлуатації АТС та
--	--	--

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 10 з 17	

		комплексів. ПРН20. Оцінювати та оптимізувати параметри управління безпекою польотів, правила та тенденції основних компонентів АТС та забезпечувати безпеку та економічну ефективність її експлуатації.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Освітні компоненти освітньої програми викладаються та забезпечуються науково-педагогічними та педагогічними працівниками, кваліфікація та/або професійний досвід яких відповідає змісту зазначених навчальних дисциплін та інших освітніх компонентів освітньої програми. Ураховуються вимоги Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності (Постанова КМУ від 30.12.2015 р. № 1187 (із змінами)). Залучаються зовнішні висококваліфіковані професіонали-практики, які проводять лекційні, лабораторні заняття і керівництво практикою на сучасних авіаційних підприємствах установах та організаціях. З метою підвищення фахового рівня всі науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітньо-професійну програму, проходять стажування та підвищення кваліфікації на підприємствах авіаційної галузі.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база випускової кафедри авіаційного транспорту дозволяє забезпечити підготовку фахівців на другому (магістерському) рівні вищої освіти за ОПП: – забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів; – усі комп'ютери кафедри під'єднані до локальної мережі університету з можливістю виходу в глобальну мережу Інтернет; – для ведення документації та забезпечення навчально-методичними матеріалами освітнього процесу кафедра в достатній кількості забезпечена оргтехнікою; – навчальна лабораторія оснащена технічними засобами та спеціалізованим програмним забезпеченням, необхідними приладами та обладнанням Усі приміщення відповідають будівельним та санітарним нормам, гуртожитками забезпечені усі, хто цього потребує.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою, доступ до фахових

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	KAІ ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 11 з 17	

		періодичних видань професійного спрямування, упровадження електронного каталогу та можливість роботи з електронними підручниками здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки KAІ. Відповідне інформаційне та навчально-методичне забезпечення розташоване на освітній платформі Google Classroom. Інформація про кафедру авіаційного транспорту на офіційному веб-сторінці кафедри https://aki.kai.edu.ua/kafedry-aki/kafedra-aviatsiinoho-transportu. Репозитарій кафедри авіаційного транспорту https://er.kai.edu.ua/communities/8bc950ed-08ba-4610-ae15-e0464f5411a1 забезпечує доступ здобувачам до наукових і навчально-методичних матеріалів співробітників кафедри.
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Внутрішня академічна мобільність	На основі двосторонніх договорів про співробітництво в галузі освіти та науки між KAІ та Українською державною льотною академією. На основі двосторонніх договорів між KAІ та Харківським національним університетом Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба та Національним аерокосмічним університетом ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут».
9.2.	Міжнародна академічна мобільність	У рамках програми «Еразмус» укладення договорів про співробітництво між KAІ та навчальними закладами ЄС.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Підготовка іноземних громадян здійснюється відповідно до чинного законодавства щодо навчання іноземців. Іноземні здобувачі вищої освіти мають можливість навчатися українською та англійською мовами

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 12 з 17	

2. Перелік освітніх компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів ЄКТС	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Іноземна мова	3,0	Екзамен	2
OK2	Екофілософія та соціологія	3,0	Диф. залік	1
OK3	Соціальні комунікації	3,0	Диф. залік	1
OK4	Дослідження моделювання в техніці	4,0	Екзамен	1
OK5	Моделювання транспортних процесів і транспортних систем	4,0	Екзамен	1
OK6	Теорія надійності та безпеки, надійність елементів та систем	4,0	Диф. залік	1
OK7	Авіаційний менеджмент	3,0	Диф. залік	1
OK8	Прикладна механіка	5,0	Диф. залік	2
OK9.1	Контроль та управління транспортними системами	5,0	Екзамен	2
OK9.2	Курсова робота з навчальної дисципліни «Контроль та управління транспортними системами»	1,0	Захист	2
OK10.1	Міжнародне та державне регулювання у сфері авіаційного транспорту	4,5	Екзамен	1
OK10.2	Курсовий проект з навчальної дисципліни «Міжнародне та державне регулювання у сфері авіаційного транспорту»	1,5	Захист	1
OK11	Людський фактор в сфері авіаційного транспорту	3,0	Диф. залік	1
OK12	Управління безпекою польотів	6,0	Екзамен	2
OK13	Сучасні системи технічного обслуговування засобів транспорту	3,0	Диф. залік	2
OK14	Міждисциплінарний груповий проект	1,0	Захист	2
OK15	Науково-дослідна практика у сфері авіаційного транспорту	6,0	Диф. залік	2
OK16	Переддипломна практика	9,0	Диф. залік	3
OK17	Атестаційний іспит	1,5	Складання	3
OK18	Кваліфікаційна робота	7,5	Захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		78 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*				
BK1	Дисципліна 1	4,0	Диф. залік	3
BK2	Дисципліна 2	4,0	Диф. залік	3
BK3	Дисципліна 3	4,0	Диф. залік	3
Загальний обсяг вибірових компонентів		12 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		90 кредитів ЄКТС		

* Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами KAI.

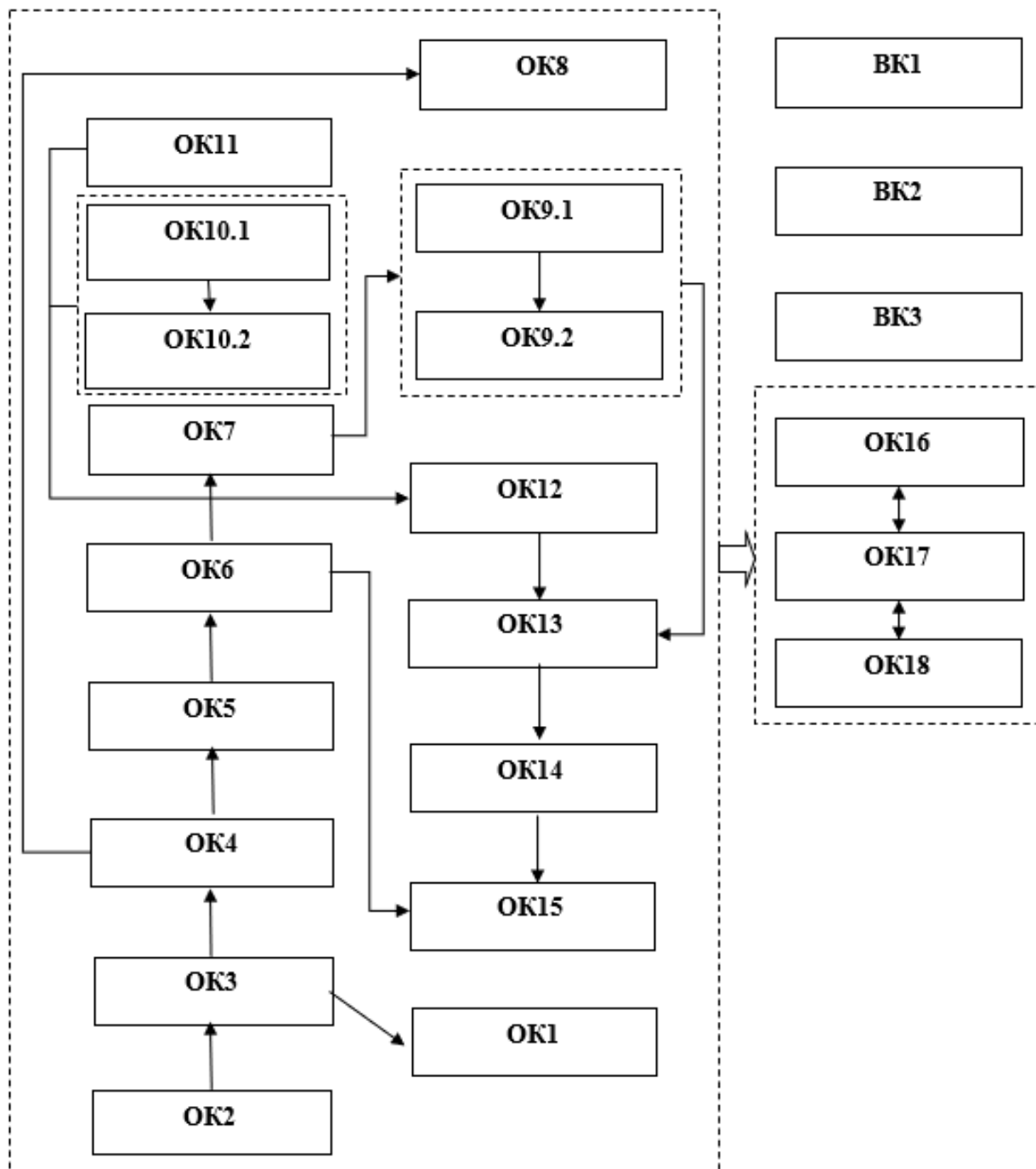
	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 13 з 17	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

1 семестр

2 семестр

3 семестр



	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 14 з 17	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі атестаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до атестаційного іспиту	Атестаційний іспит передбачає оцінювання досягнення результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти зі спеціальності та освітньою програмою.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв’язання складної задачі дослідницького або інноваційного характеру у сфері АТ. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозитарії закладу вищої освіти, online management system DIGITAL UNIVERSITY UA

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 16 з 17	

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9.1	ОК9.2	ОК10.1	ОК10.2	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ВК1	ВК2	ВК3
ПРН1		x		x	x											x			x	x			
ПРН2				x	x			x	x	x							x		x	x			
ПРН3					x	x	x	x			x	x			x	x	x		x	x			
ПРН4	x	x								x	x	x				x	x	x	x	x			
ПРН5				x	x	x		x	x	x				x	x				x	x			
ПРН6				x	x			x											x	x			
ПРН7					x		x												x	x			
ПРН8			x				x		x	x	x		x	x		x			x	x			
ПРН9				x	x	x		x		x		x	x			x	x	x	x	x			
ПРН10			x				x		x				x					x	x	x			
ПРН11									x	x		x		x	x			x	x	x			
ПРН12					x	x	x	x	x	x	x	x		x	x				x	x			
ПРН13					x		x		x	x	x		x	x	x				x	x			
ПРН14							x						x	x	x				x	x			
ПРН15	x										x	x	x	x	x		x	x	x	x			
ПРН16					x	x		x	x	x				x				x	x	x			
ПРН17				x	x		x	x			x	x		x					x	x			
ПРН18				x				x	x	x				x		x			x	x			
ПРН19									x	x	x	x	x	x	x			x	x	x			
ПРН20							x		x	x		x		x			x	x	x	x			

	ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	КАІ ОП М ID69463 – 02 – 2026
		стор. 17 з 17	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-p>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-p>
5. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
6. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>
8. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 №686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>
12. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 272 Авіаційний транспорт 27 Транспорт для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 05.01.2021 № 16 (із змінами).

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Управління авіаційними транспортними системами та комплексами»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю Я6 Авіаційний транспорт

Освітньо-професійна програма «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю Я6 «Авіаційний транспорт» є важливим елементом підготовки висококваліфікованих фахівців для авіаційної галузі України. Її актуальність зростає в умовах військової агресії, під час якої галузь працює в надскладних умовах невизначеності та форс мажору. У післявоєнний період авіаційна галузь потребуватиме нової генерації авіаційних керівників. Отже програма відповідає сучасним викликам та вимогам ринку праці, забезпечуючи комплексну підготовку професіоналів у сфері управління авіаційними транспортними процесами в умовах післявоєнного відновлення галузі.

Програма пропонує широкий спектр дисциплін, необхідних для формування у здобувачів системного мислення та компетенцій в управлінні авіаційними транспортними системами та комплексами. Серед дисциплін особливо хотів би відмітити «Авіаційний менеджмент», «Управління безпекою польотів» та «Управління ризиками». Конкурентною перевагою програми є те, що її зміст базується на Стандартах та Рекомендованих практиках ICAO та регуляція провідних авіаційних організацій ЄС EASA, ECAC, EUROCONTROL та інших. Теоретичне навчання супроводжується потужним практичним блоком, науково-дослідною та переддипломною практиками, що сприяє набуттю практичних навичок і досвіду в реальних умовах авіаційного транспорту. Освітньо-професійна програма має чітку структуру та відповідає вимогам сучасного ринку праці у сфері авіаційного транспорту.

З метою подальшої актуалізації програми я рекомендую ввести в матеріали лекційних та практичних занять матеріали, щодо особливості розвитку та управління авіаційними мультимодальними авіаперевезеннями, як одним з ключових аспектів управління транспортними системами та комплексами в умовах війни та закриття повітряного простору, а також повоєнного відродження галузі цивільної авіації України. Впровадження запропонованих покращень, на мою думку, дозволить ще більше підвищити її ефективність та конкурентоспроможність випускників, а також їх адаптивність при прийнятті управлінських рішень в умовах невизначеності та форс мажору.

Керівник відділу авіаційних перевезень
компанії DHL Logistics Ukraine



Дем'ян НАУМОВЕЦЬ

15.05.2026 р.

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Управління авіаційними транспортними системами та комплексами»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 Авіаційний транспорт

Освітньо-професійна програма «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» є унікальною на ринку авіаційних освітніх послуг та має беззаперечну актуальність під час військової агресії. Головною проблемою повоєнної відбудови галузі буде забезпечення 4 Критичного елементу системи надзору ICAO «Кваліфікований технічний персонал».

Освітньо-професійна програма «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» програма відповідає сучасним вимогам ринку праці у царині підготовки професіоналів у сфері управління авіаційними транспортними процесами в умовах невизначеності та форс мажорних обставин.

Набір дисциплін забезпечує відповідні компетенції управління авіаційними транспортними системами та комплексами. Навчальний матеріал базується на регуляторній базі глобального (SDG UN, Стандарти та Рекомендовані практики ICAO, документи IATA, IFALPA, IFATKA), регіонального (EASA, ECAC, EUROCONTROL, SESAR) та національного рівнів регулювання. Освітньо-професійна програма добре структурована та сформована згідно до вимог сучасного авіаційного ринку праці.

З метою подальшої актуалізації програми рекомендуємо ввести в матеріали лекційних та практичних занять особливості управління операційною діяльністю авіакомпаній України з закордонних баз в умовах військового стану та закриття повітряного простору України, а також врахувати досвід сертифікаційного процесу авіаперевізника в умовах військового стану.

На наш погляд зазначені пропозиції підвищать компетенції майбутніх випускників освітньо-професійної програми «Управління авіаційними транспортними системами та комплексами» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт».

Директор

Володимир СЕМЕЧЕНКО

Заступник директора з
льотної експлуатації

Володимир ДЬОМІН

Директор департаменту
якості

Ксенія ГОНЧАРЕНКО

15.05.2026 р.



Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)

1.07.12 ОП АКФ М J6 Управління авіаційними транспортними системами та комплексами 03.06.2026.pdf

Номер документу: KAI ОП М ID69463 – 02 – 2026

Документ відправлено (3824609166): 10:20 17.06.2026

Документ отримано (3824609166): 10:20 17.06.2026

Документ переглянуто (3824609166): 20:51 18.06.2026

Документ відправлено (45853942): 20:53 18.06.2026

Документ отримано (45853942): 20:53 18.06.2026

Документ переглянуто (45853942): 08:36 19.06.2026

Отримувач документу**Електронний підпис**

16:19 22.06.2026

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Президент: СЕМЕНОВА КСЕНІЯ Ігорівна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 16:19 22.06.2026

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000002B0709008E953300

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Електронна печатка

16:19 22.06.2026

ЄДРПОУ/ІПН: 45853942

Юр. назва: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Власник ключа: НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 16:19 22.06.2026

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A040000006B0409009E953300

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Відправник документу**Електронний підпис**

20:53 18.06.2026

Ідентифікаційний код: 3824609166

Андрєєва Аліна Вячеславівна

Власник ключа: Андрєєва Аліна Вячеславівна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 20:53 18.06.2026

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A04000000749002004D862700

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований